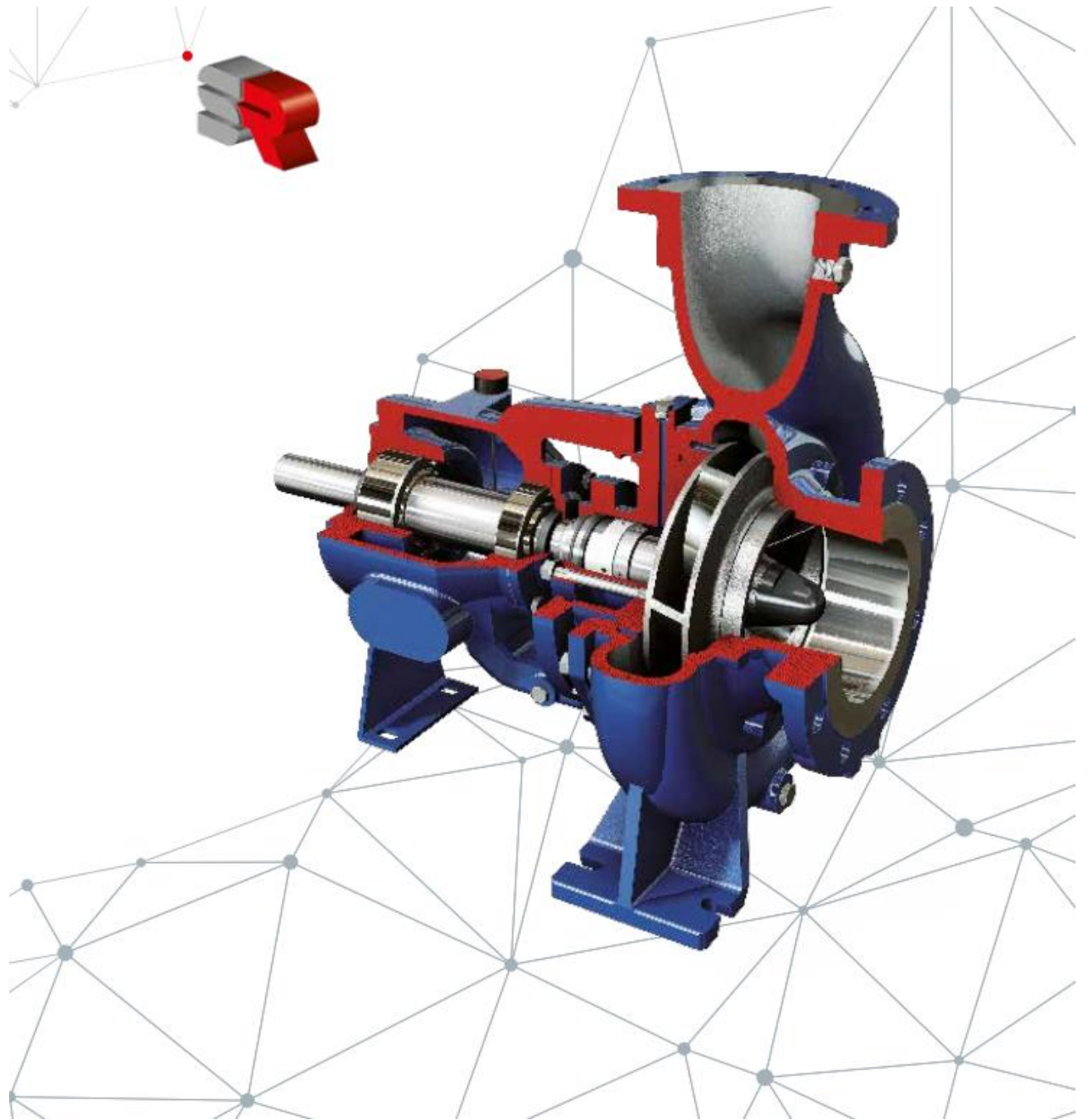
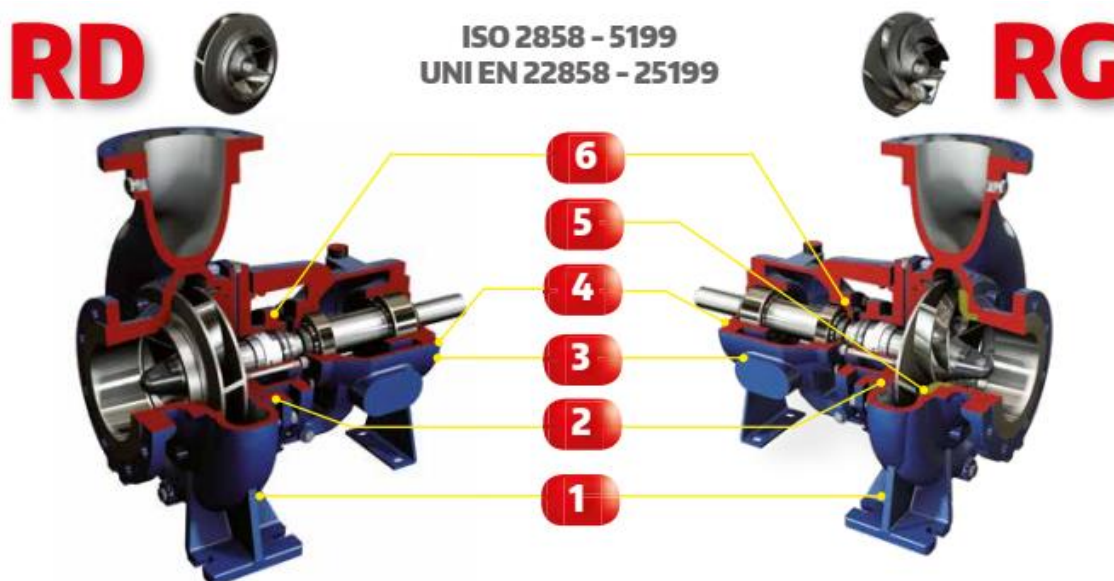


ЦЕНТРОБЕЖНЫЕ НАСОСЫ СЕРИЙ RD - RG

UNI EN 22858-25199

ЗАКРЫТОЕ И ОТКРЫТОЕ РАБОЧЕЕ КОЛЕСО





В эту линейку входят центробежные насосы с **закрытым рабочим колесом [RD]** и **открытым рабочим колесом [RG]**, как унифицированные с гидравлической частью в соответствии с Химическими стандартами EN 22858, так и с механической частью в соответствии с требованиями EN 25199, который определяет следующие положения: максимальный прогиб вала, механическое сопротивление и минимальный ресурс шариковых подшипников. Основными аспектами этой серии являются модульность механических частей, взаимозаменяемость, широкий выбор систем уплотнений, а также взаимозаменяемость гидравлической конструкций (открытые и закрытые рабочие колеса, установленные в одном корпусе насоса) и низкие значения NPSH насосов. Это позволяет использовать насосы как в самых простых применениях с агрессивными жидкостями, так и в самых сложных со взвешенными твердыми частицами, высокими температурами, высокой вязкостью и удельным весом. Максимальное рабочее давление составляет 16 бар, но может достигать 20 бар при использовании для неагрессивных жидкостей.

- **СТАНДАРТ:** EN 22858-25199 – PN 16
- **МОДУЛЬНОСТЬ:** 3 группы корпусов подшипников - валы на 35 типоразмеров.
- **ЭФФЕКТИВНОСТЬ:**
 - Крыльчатки, изготовленные методом литья по выплавляемым моделям, обеспечивают высокий КПД.
 - Открытые крыльчатки имеют эффективность, аналогичную закрытым рабочим крыльчаткам.
- **ГИБКОСТЬ:** в одном корпусе можно установить 2 типа крыльчатки, а в одной крышке корпуса можно установить 14 различных систем уплотнений.
- **ПРИМЕНЕНИЕ:** закрытые крыльчатки для чистых жидкостей, открытые крыльчатки для неабразивных твердых частиц, жидкостей с растворенными газами и критических условий всасывания.
- **МАТЕРИАЛЫ:**
 - Стандарт – AISI 316 с втулкой и седлом уплотнения из AISI 316L
 - DUPLEX с деталями в SAF 2205)
 - SUPERDUPLEX с деталями из SAF 2507)
 - AISI 304 L
 - AISI 904L
 - SANICRO 28
 - HASTELLOY B и C
 - Износостойкий материал CA6NM, твердость 400 по Бриннелю
 - Другие СПЛАВЫ по запросу

В ОДНОМ КОРПУСЕ ДВА ТИПА РАБОЧИХ КОЛЕС



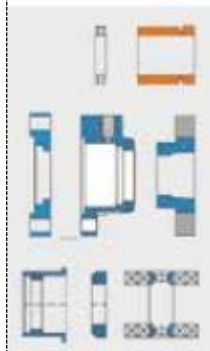
Только один корпус для закрытого типа рабочего колеса с компенсационным кольцом и открытого рабочего колеса со сменной изнашиваемой пластиной. Всего несколько изменений и насос можно адаптировать к новым технологическим и требованиям.



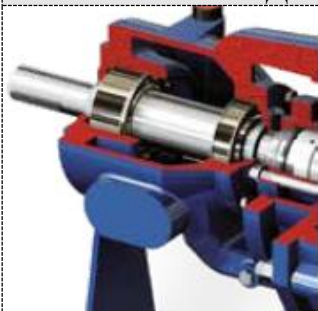
ОДНА КРЫШКА КОРПУСА ДЛЯ 14 СИСТЕМ УПЛОТНЕНИЙ



Только одна крышка подходит для любого типа уплотнения, марки и расположения уплотнения. Камера уплотнения имеет цилиндрическую форму с большим диаметром чтобы обеспечить лучшую циркуляцию жидкости. Можно использовать различные типы седел уплотнений, поэтому всегда можно перейти от одинарного механического уплотнения к двойному механическому уплотнению, сальнику или картриджу, просто заменив некоторые компоненты. Таким образом можно быстро и дешево изменить насос в соответствии с требованиями нового применения. Кроме того, эта модульная система позволяет иметь на складе лишь несколько запчастей для покрытия всего ряда насосов.



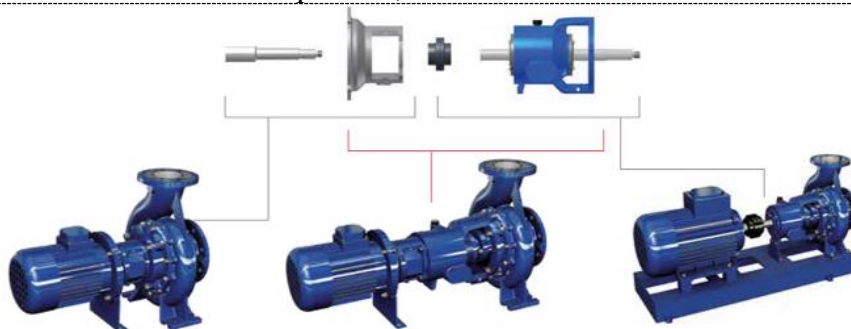
ПОДШИПНИКОВЫЙ УЗЕЛ ДЛЯ СУПЕРТЯЖЁЛЫХ УСЛОВИЙ



Единый корпус подшипника: один и тот же корпус подшипника может использоваться для насосов с закрытыми, открытыми, канальными и вихревыми крыльчатками. Корпус изготовлен по требованиям EN 25199, обеспечивающий **прогиб вала <math>< 0,05 \text{ мм}</math> и минимум 18 000 часов работы**, разработан также для уравнивания осевых и радиальных нагрузок и снижения рабочих температур. Корпуса подшипников подходят для тяжелого исполнения под названием «HD1» с шариковыми подшипниками серии 7000 в сочетании с роликоподшипниками. В серию также входят корпуса подшипников большего размера, рассчитанные на 100 000 часов.

МОДУЛЬНАЯ КОНСТРУКЦИЯ

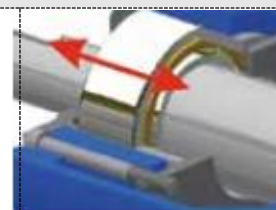
Легкое обслуживание: для сборки всего модельного ряда насосов (моноблочных, на фонарном кронштейне и на опорной плите) необходимо всего 3 корпуса подшипников и 6 типов фонарей. Крупногабаритные рамы обеспечивают высокую устойчивость; исполнение с фонарным кронштейном позволяет избежать проблем, связанных с несносностью валов насоса и двигателя.





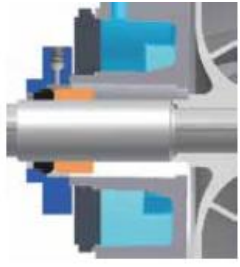
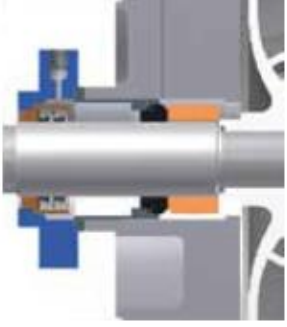
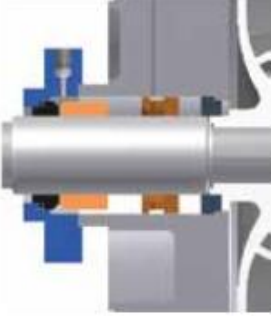
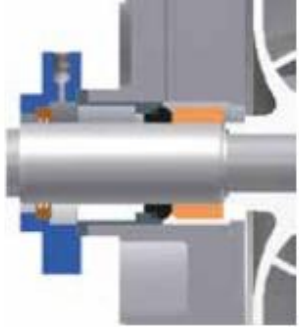
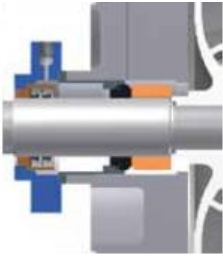
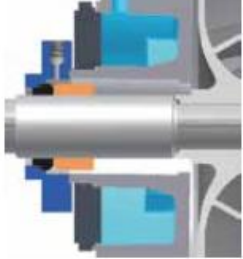

КОМПЕНСАЦИОННАЯ ПЛАСТИНА И РЕГУЛИРОВКА



Сменная износостойкая пластина обеспечивает длительный срок службы насоса и снижает затраты на техническое обслуживание. Кроме того, корпус подшипника позволяет регулировать осевой зазор со стороны привода.



ТИПЫ УПЛОТНЕНИЙ:

<p>М – одинарное уплотнение</p>	<p>К – картридж</p>	<p>Н – рубашка охлаждения /нагрева</p>
 <p>Самосмазывающееся одинарное механическое уплотнение</p>	 <p>Стандартная камера уплотнения достаточно велика, чтобы вместить почти все картриджи, представленные на рынке</p>	 <p>Рубашкой обогрева можно оснастить все насосы RD-RG.</p>
<p>А (Е) – одинарное уплотнение с промывкой + нижнее кольцо</p>	<p>Т – одинарное уплотнение + насосное кольцо + нижнее кольцо</p>	<p>Q – одинарное уплотнение + изоляция</p>
 <p>Также доступно Исполнение «Е» без нижнего кольца. Комбинируется с PLAN 11 (от разряда) или PLAN 32 (внешний контур)</p>	 <p>Для использования с горячими или перегретыми жидкостями и в сочетании с внешним теплообменником (PLAN 23)</p>	 <p>Изоляция, в основном используется для пара</p>
<p>W – одинарное уплотнение + саморомывкой, изоляция манжеты</p>	<p>U – одинарное уплотнение рядом с импеллером</p>	<p>В (S) – сальник (с промывкой)</p>
 <p>Комбинированное уплотнение, для работы всухую без вспомогательных жидкостей или для периодической промывки. Барьер безопасности для опасных жидкостей или зон ATEX.</p>	 <p>Одинарное уплотнение для грязных или вязких жидкостей. Его расположение рядом с крыльчаткой облегчает смазку.</p>	 <p>Сальниковая набивка. Доступны с гидравлическим кольцом (исполнение S) для внешней промывки.</p>

L – двойное механическое уплотнение, тандем



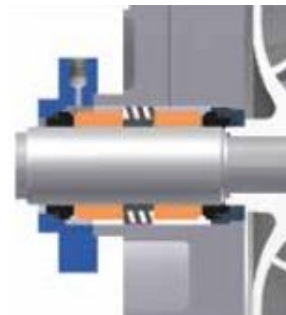
Двойной тандем. PLAN 52.

C – двойное торцевое уплотнение «спина к спине»



Двойное уплотнение спина к спине. PLAN 53 - PLAN 54

P – двойное торцевое уплотнение «спина к спине» + кольцо



Двойное уплотнение «спина к спине» кольцом. PLAN 53 - PLAN 54

V – самосмазывающееся манжетное уплотнение



Самосмазывающиеся уплотнительные кольца подходят для чистых и вязких жидкостей. Также доступен на керамической втулке вала.

J – манжетное уплотнение + изоляция + рубашка обогрева



Как тип «V», но с закалочной камерой сальника предохранительного сальника и камерой нагрева

+ емкость / система с самоохлаждением и т.д.

