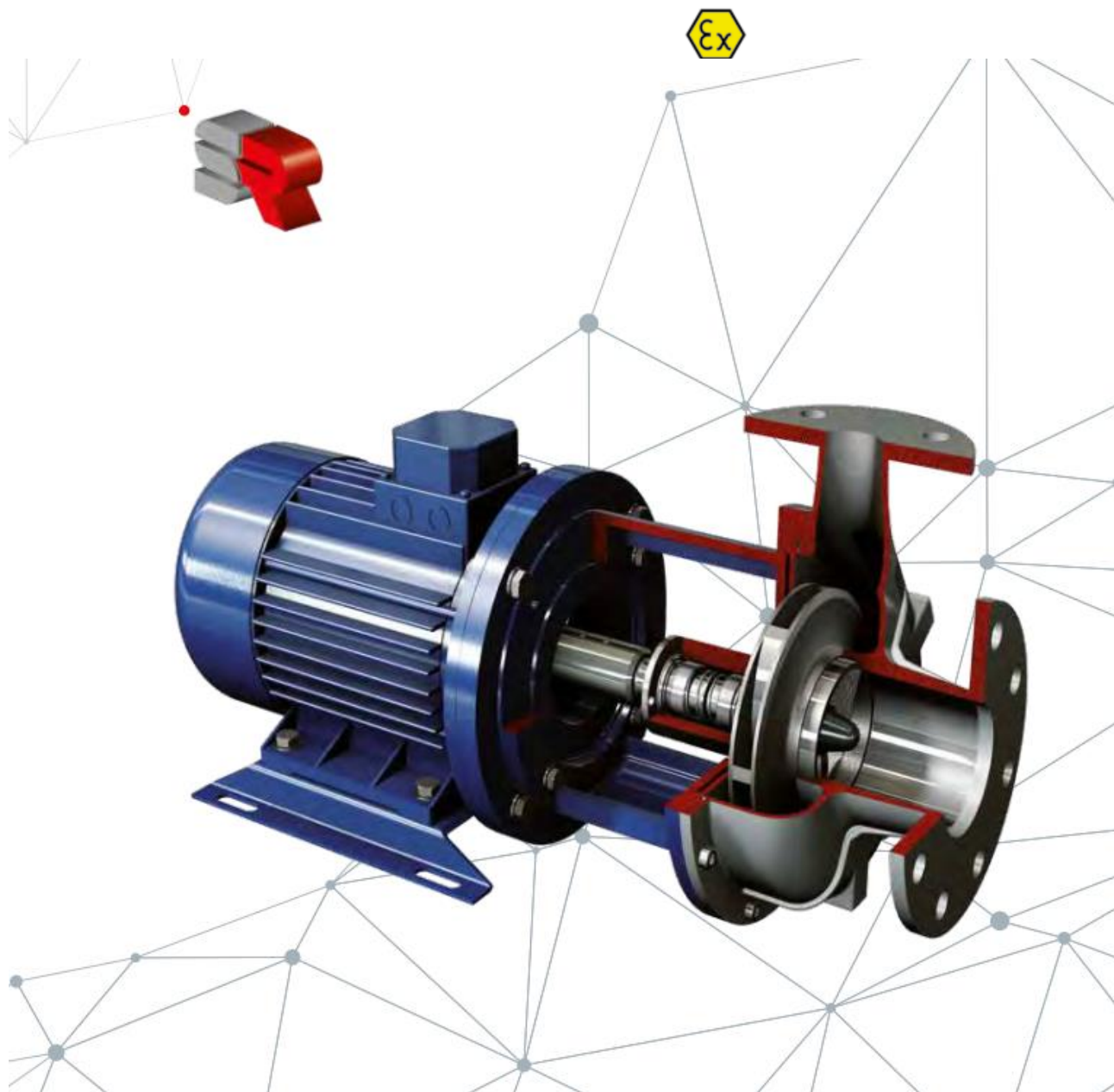


# ЦЕНТРОБЕЖНЫЕ НАСОСЫ СЕРИЙ HD - HG

## ЗАКРЫТОЕ И ОТКРЫТОЕ РАБОЧЕЕ КОЛЕСО



## ЗАКРЫТОЕ

## ОТКРЫТОЕ



Насосы серии HD-HDA и HG-HGA подходят для химической, пищевой промышленности, основной фармацевтики, текстиля, и т.д.. Насосы обладают высокой эффективностью и надежностью. Благодаря простой конструкции и модульности компонентов они обеспечивают ограниченный запас запчастей и низкие эксплуатационные расходы. Исполнение с **закрытой крыльчаткой (HD)** подходит для транспортировки чистых жидкостей или жидкостей содержащих небольшой процент твердых частиц во взвешенном состоянии, в то время как насосы с **открытой крыльчаткой (HG)** – подходят для перекачивания жидкостей со взвешенными твердыми частицами (не нитевидными), а также вязких, с газом или воздухом. Насосы с фланцевыми соединениями имеют одинаковые межосевые отверстия в соответствии с требованиями EN 22858, поэтому они взаимозаменяемы с типами RD и RG (химический стандарт). Исполнение с подключением к питанию (стандарт DIN 11851) также доступно с закрытым двигателем. Система уплотнения настолько разнообразная, что эти насосы часто используются в сложных условиях. Максимальное **рабочее давление** составляет 8 бар в зависимости от размера насоса. Стандартный материал - AISI 316. Насосы всех типоразмеров оснащены **стандартными электродвигателями**.

### • ПРИМЕНЕНИЕ

Закрытая крыльчатка для чистых жидкостей и открытая крыльчатка – для жидкостей, содержащих неабразивные твердые частицы, содержащих растворенный газ и работающих в критических условиях всасывания.

### • ЭФФЕКТИВНОСТЬ:

- ✓ Обработка корпусов и крыльчаток по выплавляемым моделям для повышения эффективности.
- ✓ Открытая крыльчатка с очень высоким КПД, лишь немного ниже закрытых крыльчаток.

### • УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

Два типа крыльчатки с одинаковым размером корпуса и 8 различных положений седла уплотнения позволяют использовать эти насосы для любых нужд предприятия.

### • ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Съемная изнашиваемая пластина и стандартизированные электродвигатели ВЗВ5 для упрощения технического обслуживания.

### • МАТЕРИАЛЫ:

- ✓ Корпуса и рабочие колеса – из нержавеющей стали AISI 316. Валы и седла уплотнений – из AISI 316L.

### СОЕДИНЕНИЕ:

- ✓ 1. Фланцевого типа, взаимозаменяемого с насосами, работающими в соответствии с химическими стандартами.
- ✓ 2. Подключение к питанию по DIN 11851 или другие по запросу.



## ФЛАНЦЕВЫЕ ИЛИ ПИЩЕВЫЕ DIN 11851 СОЕДИНЕНИЯ

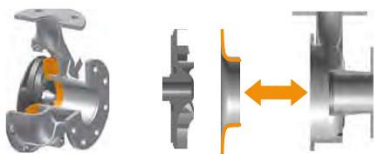


## ЗАКРЫТОЕ И ОТКРЫТОЕ РАБОЧЕЕ КОЛЕСО В ОДНОМ КОРПУСЕ



Для одного корпуса подходят как закрытое рабочее колесо (с компенсационным кольцом), так и открытое (со сменной изнашиваемой пластиной). Всего за несколько изменений насос можно адаптировать к новым технологическим требованиям. Корпуса насосов изготавливаются методом литья по выплавляемым моделям и подвергаются электрохимической полировке.

## СМЕННАЯ КОМПЕНСАЦИОННАЯ ПЛАСТИНА



Учитывая, что корпус насоса является самой дорогой частью моноблочного центробежного насоса, возможность замены износостойкой пластины позволяет значительно снизить затраты на техническое обслуживание и ремонт.

## СТАНДАРТНЫЙ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ



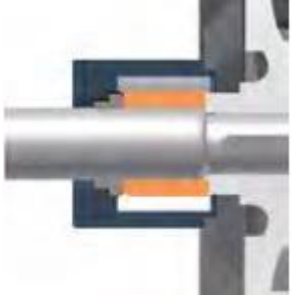




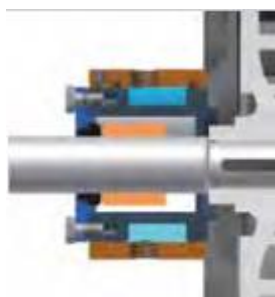
Стандартные электродвигатели установленные на насосах HD и HG, имеют стандарт В35 (фланцевое/опорное исполнение), которые легко найти на рынке.

## ВАЛ - АДАПТЕР



Для усиления конструкции моноблочного насоса, используется вал адаптер между двигателем и рабочим колесом.

## ТИПЫ УПЛОТНЕНИЙ:

<p><b>E</b> – одинарное уплотнение</p>	<p><b>C</b> – двойное торцевое уплотнение «спина к спине»</p>	<p><b>L</b> – двойное механическое уплотнение, тандем</p>
 <p>Стандартное PLAN 02. Комбинируется с PLAN 11 (с нагнетания) или PLAN 32 (внешний контур)</p>	 <p>Двойное уплотнение спина к спине. PLAN 53 - PLAN 54</p>	 <p>Двойной тандем. PLAN 52.</p>
<p><b>B (S)</b> – сальник (с промывкой)</p>  <p>Сальниковая набивка. Доступны с гидравлическим кольцом (исполнение S) для внешней промывки.</p>	<p><b>R</b> – камера с воздушным охлаждением</p>  <p>Камера с воздушным охлаждением</p>	<p><b>H</b> – рубашка охлаждения / нагрева</p>  <p>Рубашкой обогрева / охлаждения можно оснастить все насосы HD-HG.</p>